



La feina dels operaris va consistir a sostenir les agulles

## Han de fer una neteja a fons al rellotge de la Seu perquè no s'aturi més

GEMMA CAMPS | MANRESA

Les campanes de la Seu tocaven quarts i hores, però el rellotge del campanar, no. S'ha anat aturant els darrers mesos en massa ocasions. Tot i fer-hi reparacions a l'interior, explica l'electricista Toni Garriga, no eren suficients. Així és que, ahir al matí, una grua va enfilars fins a l'esfera, a uns 35 metres d'alçada, dos operaris perquè sostinguessin les agulles mentre per la part de dintre netejaven a fons el motor i l'engreixaven. Garriga diu que feia ben bé més de vint anys que no es realitzava aquesta operació.

El problema al rellotge de la Seu és que el motor elèctric, fruit del pas del temps, s'encallava i no tenia prou força per fer avançar l'agulla de la minuteria. Va passar el juliol passat, l'agost i aquest mes altre cop. Per fer bé la feina, co-

mentava ahir Garriga, «és imprescindible accedir des de fora a les agulles per aguantar-les i poder desmuntar el mecanisme, engrèixar-lo i tornar-lo a muntar» sense cap perill. Això és el que va permetre una grua que arriba a 50 metres d'alçada: pujar els operaris que es van encarregar d'aguantar les agulles mentre a dins netejaven.

El rellotge del temple manresà funciona amb «un patró electrònic sincronitzat amb radiofreqüència». Garriga diu que es va canviar fa un any i mig per tenir l'hora exacta. Aquest patró també és el que dóna el senyal a les campanes perquè toquin. A dins del quartet on hi ha la instal·lació encara hi ha guardat el motoret original, estrenat el 17 de novembre del 1851. El mateix enginy es va instal·lar tres anys després al Big Ben de Londres.



El treball es va fer per dins, desmuntant i greixant el motor

## L'agulla dels minuts fa un metre seixanta

El rellotge de la col·legiata basílica de Santa Maria de la Seu, juntament amb el de l'edifici de Cal Jorba, informen des de fa anys de l'hora als manresans des de les altures. Situat a 35 metres d'alçada (el campanar en fa 50), l'esfera mesura 4,10 metres de diàmetre, i les agulles, 1,60 metres en el cas de la que marca els minuts, i cap a un metre la que marca les hores. Són de ferro. L'esfera és de color clar i les hores hi són indicades en números romans. El campanar, de secció quadrangular, data del 1592.

## Experts en física i en economia debatran avui la relació entre energia i societat

REDACCIÓ | MANRESA

En el marc de l'exposició *Minerals del futur*, avui, a les 8 del vespre, a l'auditori de Fundació Caixa Manresa de la Plana de l'Om, tindrà lloc el segon acte paral·lel organitzat a l'entorn de la mostra. Es tracta de la taula rodona *Energia i societat*, organitzada per Fundació Caixa Manresa en col·laboració amb el Museu de Geologia Valentí Masachs de la UPC.

A la taula rodona *Energia i societat* intervindran: Arcadi Oliveres, professor de l'àrea d'Economia Aplicada de la UAB; Javier Castello, professor de Física de la UAB, Grup de Física de les Radiacions; Carme Pretel, professora de Física i Enginyeria Nuclear de la UPC; i Mariano Marzo, professor del departament d'Estratigrafia, Paleontologia i Geociències Marines de la UB. Moderarà l'acte Joaquim Sanz, director del Museu de Geologia Valentí Masachs.

L'exposició *Minerals del futur* proposa al visitant la descoberta dels usos (tant positius com negatius) i aplicacions que l'home fa d'alguns minerals, però, sobretot, vol mostrar la utilitat que tenen actualment i la importància que poden adquirir de cara al futur. També parla dels sistemes de reciclatge d'aquests materials i de les possibilitats de reutilització. Es pot veure fins al 23 d'octubre a la sala d'exposicions Plana de l'Om, de 18 a 21 h, els feiners, i de 12 a 14 h i de 18 a 21 h, els dies festius.

# Si no ho dius, creuran que és nou



Way of Life!

## Jimny 1.3i 16v JLX

Vehicles seminueus. Matriculats de 3 mesos. Color blanc. Pocs quilòmetres. Unitats limitades. Garantia de fàbrica.

El teu Jimny ve amb motors benzina de 85 CV., aire condicionat, ABS amb EBD, doble airbag, barres de protecció laterals, radi-cd integrat, AE, tancament centralitzat amb comandament a distància i llantes d'aliatge.

**Suzuki Jimny Benzina JLX 12.980 €\***  
Estalvia't 3.200 €



Vine i reserva'l a:

ACCESSORIS MANRESA, S.A.

C/ Sallent, 43 - Pol. Ind. Els Dolors  
Tel. 902 115 551 - MANRESA (Barcelona)IGUALADA  
A.M. Anoia  
Tel. 938 039 300BERGA  
Automòbils Queralt  
Tel. 938 220 090SOLSONA  
Garatge Catalunya  
Tel. 973 480 021PUIGCERDÀ  
Talleres Puigmal  
Tel. 972 140 184VIC  
Casacuberta  
Tel. 938 895 500